

Economische Facts of the region Amstelland Meerlanden

Amstelland-Meerlanden is met Schiphol, Greenport Aalsmeer en veel zakelijke dienstverlening en ICT-bedrijven een van de sterkste economische regio's van Nederland. Tegelijk zijn er spanningen en scores regiogemeenten op een aantal welvaart-indicatoren minder goed. Bovendien brengt het huidige economisch succes ook dilemma's met zich mee. Dit bleek bij de bijeenkomst Facts of the Region op 10 december in Aalsmeer. Circa 60 vertegenwoordigers van de zeven regiogemeenten, ondernemers en mensen uit het onderwijs kregen twee interessante lezingen. Henri de Groot, hoogleraar regionaal economische dynamiek aan de VU, zoomde op basis van de jaarlijkse Economische Verkenningen Metropoolregio Amsterdam 2018 in op Amstelland-Meerlanden. Daarna presenteerde Jeroen Slot, Hoofd Onderzoek, informatie en statistiek van de gemeente Amsterdam, de resultaten van de Brede welvaartsmonitor.

Als opening geeft Robert van Rijn, wethouder Economische Zaken en Wonen van Aalsmeer, gelijk een belangrijk dilemma aan. Zijn gemeente kent van oudsher veel succesvolle bedrijven, maar hij ziet nu dat wonen en werken steeds meer onder druk komen te staan. 'Ons dorp verandert, hoe houden we deze enorme opgaven in de hand?'

Ook De Groot ziet met de groei in Amstelland-Meerlanden flinke uitdagingen. Het grote aantal arbeidsplaatsen leidt tot forse forensenstromen en druk op de infrastructuur. Verder moeten belangrijke keuzes gemaakt worden over locaties voor woningbouw. Bovendien gaat het huidige succes niet vanzelfsprekend zo door. Een nieuwe recessie of de discussie over Schiphol kan grote gevolgen hebben. De Groot constateert echter dat de economie in de regio krachtig en wendbaar is. De vorige crisis sneed diep, maar het herstel daarvan verliep heel snel. De Groot waarschuwt wel voor de ongelijke verdeling van het succes: 'De economie doet het goed, maar slechts vijftig procent van de mensen vindt dat het goed gaat. Er spelen veel onzekerheden door bijvoorbeeld de Brexit, de discussie over het klimaat en het uitblijven van een pensioenakkoord.' En daarnaast is er een grote vraag naar geschikte arbeid, die zal in de nabije toekomst alleen maar toenemen.

Deze uitdagingen van economische groei sluiten aan bij het betoog van Jeroen Slot. Zijn afdeling heeft dit jaar voor het eerst een rapport over de Brede Welvaarts Monitor uitgebracht. Hierin wordt voor elke MRA-gemeente een groot aantal indicatoren voor welvaart in beeld gebracht. Op een aantal punten, bijvoorbeeld werkgelegenheid en onveiligheidsgevoelens, scoort Amstelland-Meerlanden beter dan gemiddeld. Er zijn echter ook lagere scores zoals de blootstelling aan fijnstof.

Zowel De Groot als Slot zien in de regio onderling grote verschillen tussen gemeenten; met name tussen enerzijds de gemeente Haarlemmermeer en anderzijds de andere Amstelland-Meerlanden gemeenten. Om de uitdagingen van de toekomst het hoofd te bieden, zal integraal én gedifferentieerd gekeken moeten worden naar oplossingen. Overheid, ondernemers, onderwijs zullen elkaar hard nodig hebben de komende tijd.